EL ECONOMISTA
MADRID

19/02/13

Prensa: Diaria
Tirada: 32.274 Ejemplares
Difusión: 20.959 Ejemplares

Cód: 67245977

Página: 31

Sección: OTROS Valor: 2.514,00 € Área (cm2): 230,3 Ocupación: 25,66 % Documento: 1/1 Autor: elEconomista Madrid Núm. Lectores: 36000

Metro de Madrid ahorra energía con la tecnología LED

Puede reducir su consumo eléctrico en un 70 por ciento hacia el año 2014

elEconomista MADRID.

El emblema del transporte de la capital madrileña, su Metro, se sube al tren del ahorro energético, unas medidas que se miran cada vez más con lupa y a las que la opinión pública es muy sensible dado el posible ahorro que en muchos casos permite una simple sustitución logística y los beneficios medioambientales que a la larga parecen reportar.

Metro de Madrid, decidido a apoyar esta idea, presentó ayer una nueva iniciativa con la estación de Callao como *conejillo de indias*. El proyecto consistirá en ir sustituyendo paulatinamente hasta 2014 los más de 400.000 tubos fluorescentes por tecnología LED.

De esta manera, una vez el proyecto se haya extendido por toda la red del ferrocarril subterráneo, la Comunidad de Madrid podrá llegar a ahorrar 4 millones de euros al año, según informa la corporación, dado que el nuevo sistema permite reducir un 50 por ciento el consumo manteniendo los niveles actuales de calidad en la iluminación.

Esta medida se complementará con otras también previstas como la implantación de un nuevo sistema de regulación de los niveles lumínicos, que permitirá añadir un 20 por ciento adicional a este ahorro de luz, por lo que el montante total ascendería a 70 puntos porcentuales respecto al actual. Pablo Cavero, en calidad de consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda, supervisó ayer el funcionamiento de este primer prototipo. El ahorro enegétivo es más que evidente. Mientras que la vida útil de los tubos fluorescentes es de 17.000 horas, con el cambio a la tecnología LED se conseguirá una vida útil de hasta 50.000 horas por lámpara. Así, se reduce por tanto el tiempo que oscila entre una y otra sustitución de materiales lumínicos; se reducen los residuos generados por Metro en dos tercios y la emisión de CO_2 en más de un 45 por ciento.

Además, el proyecto pretende incorporar un nuevo sistema de regulación de los niveles lumínicos, gestionando la intensidad teniendo en cuenta la presencia o ausencia de tren en el andén y las necesidades que puedan presentarse en determinadas situaciones como afluencia de viajeros o la celebración de determinados eventos.

4
MILLONES DE EUROS
Es la cantidad que el subterráneo pretende ahorrar al año tras sustituir los fluorescentes.

Todos estos datos de consumo se registran actualmente en la estación piloto que se está probando en uno de los andenes de la estación de Callao (línea 3), donde se ha instalado tanto la tecnología LED como el nuevo sistema de regulación, lo que permite comparar los datos que llegan de un andén con los del otro en idénticas circunstancias. Además, los datos se irán mostrando en tiempo real en una pantalla instalada en los mismos andenes.

Este prototipo instalado en la céntrica estación de Callao cuenta ya con predecesores como Velázquez, Ventas, Retiro o Pacífico.